

Communiqué de presse

Paris, le 28 mars 2024

SAY ON CLIMATE DE FERROVIAL

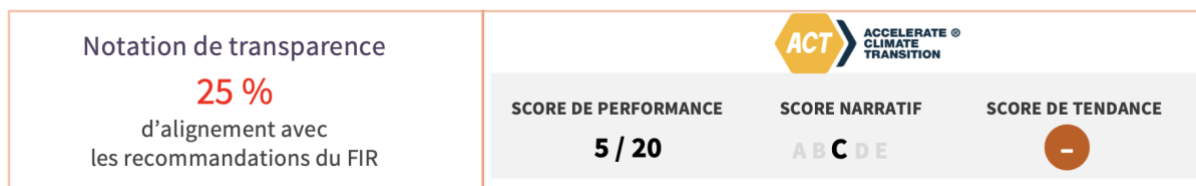
Des progrès à réaliser sur la transparence et l'ambition de sa stratégie climat

Depuis 2021, le Forum pour l'Investissement Responsable (FIR) appelle à la généralisation de *Say on Climate*(1.) (SOC) exigeants.

Dans la continuité de [ses travaux ces deux dernières années](#), le FIR s'associe à nouveau à l'ADEME dans le cadre de la production des analyses des *Say on Climate* en ouvrant cette année le périmètre **aux entreprises européennes** (incluant le Royaume-Uni et la Suisse) qui présentent un vote *Say on Climate* à leurs assemblées générales. Pour cela, le FIR et l'ADEME sont épaulés par la [Fondation Ethos](#) (2.) ainsi que la [World Benchmarking Alliance](#)(3.), en charge de l'analyse des SoC non français sur la base de la [méthodologie ACT](#) (4.).

Le FIR vous invite ici à consulter la double analyse du *Say on Climate* de Ferrovial qui sera soumis au vote des actionnaires le 11 avril prochain.

Sur les analyses de transparence et du niveau d'ambition de la stratégie climat, le niveau de Ferrovial est faible :



Bien que Ferrovial **annonce une ambition de neutralité carbone d'ici 2050, celle-ci ne porte que sur les scopes 1 & 2 de l'entreprise**. De plus, l'entreprise dispose d'objectifs de réduction sur ses 3 scopes à 2030 mais **utilise une année de référence lointaine (2009) ce qui questionne sur l'ambition de ces objectifs**, d'autant plus qu'ils sont tous **déjà atteints en 2023**. Par ailleurs, concernant ces objectifs à moyen terme (2030), **une importante partie du scope 3 de l'entreprise n'est pas couverte**. Au niveau de son plan d'actions, l'entreprise dispose d'un objectif en termes de fourniture d'énergies renouvelables de 100% d'ici 2025 mais **ne donne que peu d'informations sur le plan d'actions et les investissements visant à transformer le cœur de son business model** que sont les infrastructures routières et aéroportuaires. Même si nous soulignons l'effort de présentation d'un *Say on Climate* de l'entreprise, nous l'encourageons à aller plus loin sur son niveau de transparence et d'ambition relatifs à sa stratégie climat.

[CONSULTER LA FICHE D'ÉVALUATION DE FERROVIAL](#)

[ENGLISH VERSION](#)

Pour rappel les fiches sont publiées en amont des assemblées générales des entreprises européennes proposant un *Say on Climate*.

Comme en 2023, le FIR souhaite saluer les efforts des entreprises qui contribuent à améliorer le dialogue actionnarial et encourage les entreprises à renouveler l'exercice du *Say on Climate* annuellement.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le [site internet du FIR](#) ou celui de [Finance ClimAct](#).

1. Consiste pour une entreprise à soumettre sa stratégie climat au vote consultatif des actionnaires.

2. Assessing Low Carbon Transition

3. Incluant le Royaume-Uni et la Suisse
 4. Fondation de droit suisse composée d'institutions de prévoyance et de fondations d'utilité publique suisses
 5. Organisation à but non lucratif qui met à disposition des données sur les performances extra-financières de 2000 des entreprises les plus influentes au monde
-

En collaboration avec :

